



Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Шарипзянова Гузель Харрияевна  
Должность: проректор по учебной работе  
Дата подписания: 14.09.2023 18:15:55  
Уникальный программный ключ:  
6980ea40e36bba2f510aceab9a974e86e01652c64

Итого часов: 23 03 03  
Формы обучения: Заочное

2303031 по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
Профиль: Проектирование и эксплуатация транспортных систем  
Формы обучения: Заочное

II. График учебного процесса

| Обозначение | Теоретическое обучение | Экзаменационная сессия | Учебная практика | Производственная практика | Пед. практика | ГИА | Канкулы | Научно-исследовательская работа | Итого |
|-------------|------------------------|------------------------|------------------|---------------------------|---------------|-----|---------|---------------------------------|-------|
| 1           | 3                      | 3                      | 3                | 3                         | 3             | 3   | 3       | 3                               | 30    |
| 2           | 3                      | 3                      | 3                | 3                         | 3             | 3   | 3       | 3                               | 30    |
| 3           | 3                      | 3                      | 3                | 3                         | 3             | 3   | 3       | 3                               | 30    |
| 4           | 3                      | 3                      | 3                | 3                         | 3             | 3   | 3       | 3                               | 30    |
| 5           | 3                      | 3                      | 3                | 3                         | 3             | 3   | 3       | 3                               | 30    |

III. План учебного процесса

| Шифр       | № по порядку | Наименование дисциплины  | Распределение по семестрам |        | Часы   |                      |                      |                                 |                        |        |        |        |        |        | Распределение по курсам и семестрам, ауд. час |    |    |    |    |
|------------|--------------|--|----------------------------|--------|--------|----------------------|----------------------|---------------------------------|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---|----|----|----|----|
|            |              |  | лекции                     | зачеты | лекции | лабораторные занятия | практические занятия | семинары и практические занятия | самостоятельная работа | 1 курс | 2 курс | 3 курс | 4 курс | 5 курс |   |    |    |    |    |
| B.1.1      | 1            | Бакалавр   | 212                        | 7 632  | 905    | 360                  | 171                  | 374                             | 3 379                  | 100    | 94     | 100    | 81     | 99     | 99  | 98 | 96 | 88 | 50 |
| B.1.1.1    | 1            | Базовая часть  | 106                        | 3 816  | 437    | 154                  | 82                   | 201                             | 3 379                  | 76     | 94     | 71     | 62     | 77     | 49  | 49 | 48 | 48 | 3  |
| B.1.1.1.1  | 1            | Введение в проектную деятельность                                  | 2                          | 4      | 144    | 18                   | 18                   | 18                              | 6 226                  | 9      | 9      | 9      | 9      | 9      | 9   | 9  | 9  | 9  | 9  |
| B.1.1.1.2  | 1            | Иностранный язык   | 2                          | 4      | 13     | 54                   | 54                   | 54                              | 378                    | 9      | 9      | 9      | 9      | 9      | 9   | 9  | 9  | 9  | 9  |
| B.1.1.1.3  | 1            | Этика делового общения   | 1                          | 5      | 180    | 18                   | 18                   | 18                              | 1 080                  | 18     | 18     | 18     | 18     | 18     | 18  | 18 | 18 | 18 | 18 |
| B.1.1.1.4  | 1            | История  | 2                          | 2      | 72     | 10                   | 4                    | 4                               | 360                    | 10     | 10     | 10     | 10     | 10     | 10  | 10 | 10 | 10 | 10 |
| B.1.1.1.5  | 1            | Философия  | 3                          | 2      | 72     | 8                    | 4                    | 4                               | 360                    | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      | 8   | 8  | 8  | 8  | 8  |
| B.1.1.1.6  | 1            | Культурология  | 4                          | 2      | 72     | 8                    | 4                    | 4                               | 360                    | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      | 8   | 8  | 8  | 8  | 8  |
| B.1.1.1.7  | 1            | Информатика  | 2                          | 4      | 216    | 20                   | 8                    | 12                              | 1 080                  | 20     | 20     | 20     | 20     | 20     | 20  | 20 | 20 | 20 | 20 |
| B.1.1.1.8  | 1            | Математика   | 1                          | 3      | 2 124  | 48                   | 16                   | 16                              | 3 384                  | 16     | 16     | 16     | 16     | 16     | 16  | 16 | 16 | 16 | 16 |
| B.1.1.1.9  | 1            | Физика   | 3                          | 2      | 6 216  | 24                   | 8                    | 8                               | 1 920                  | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24  | 24 | 24 | 24 | 24 |
| B.1.1.1.10 | 1            | Химия  | 2                          | 3      | 1 080  | 18                   | 9                    | 9                               | 900                    | 18     | 18     | 18     | 18     | 18     | 18  | 18 | 18 | 18 | 18 |
| B.1.1.1.11 | 1            | Безопасность жизнедеятельности                                     | 1                          | 2      | 72     | 8                    | 4                    | 4                               | 360                    | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      | 8   | 8  | 8  | 8  | 8  |
| B.1.1.1.12 | 1            | Теоретическая механика   | 4                          | 3      | 1 800  | 36                   | 18                   | 18                              | 1 440                  | 36     | 36     | 36     | 36     | 36     | 36  | 36 | 36 | 36 | 36 |
| B.1.1.1.13 | 1            | Сопротивление материалов   | 4                          | 6      | 2 160  | 27                   | 9                    | 9                               | 1 800                  | 27     | 27     | 27     | 27     | 27     | 27  | 27 | 27 | 27 | 27 |
| B.1.1.1.14 | 1            | Введение в специальность   | 1                          | 2      | 72     | 8                    | 4                    | 4                               | 360                    | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      | 8   | 8  | 8  | 8  | 8  |
| B.1.1.1.15 | 1            | Теплотехника   | 5                          | 5      | 1 800  | 18                   | 9                    | 9                               | 1 620                  | 18     | 18     | 18     | 18     | 18     | 18  | 18 | 18 | 18 | 18 |
| B.1.1.1.16 | 1            | Гидравлика и гидромеханика   | 5                          | 4      | 1 440  | 18                   | 9                    | 9                               | 1 260                  | 18     | 18     | 18     | 18     | 18     | 18  | 18 | 18 | 18 | 18 |
| B.1.1.1.17 | 1            | Теория механизмов и машин  | 5                          | 6      | 2 160  | 24                   | 16                   | 16                              | 1 800                  | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24  | 24 | 24 | 24 | 24 |
| B.1.1.1.18 | 1            | Детали машин и основы конструирования                              | 6                          | 6      | 2 160  | 24                   | 16                   | 16                              | 1 800                  | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24  | 24 | 24 | 24 | 24 |
| B.1.1.1.19 | 1            | Конфликтология   | 6                          | 2      | 72     | 8                    | 4                    | 4                               | 360                    | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      | 8   | 8  | 8  | 8  | 8  |
| B.1.1.1.20 | 1            | Общая электротехника и электроника                                 | 6                          | 5      | 1 800  | 16                   | 8                    | 4                               | 1 640                  | 16     | 16     | 16     | 16     | 16     | 16  | 16 | 16 | 16 | 16 |
| B.1.1.1.21 | 1            | Экономика и управление предприятием                                | 8                          | 5      | 1 800  | 8                    | 4                    | 4                               | 1 720                  | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      | 8   | 8  | 8  | 8  | 8  |
| B.1.1.1.22 | 1            | Основы деловой коммуникации  | 3                          | 2      | 72     | 8                    | 4                    | 4                               | 360                    | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      | 8   | 8  | 8  | 8  | 8  |
| B.1.1.1.23 | 1            | Физическая культура и спорт  | 1                          | 2      | 72     | 8                    | 4                    | 4                               | 360                    | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      | 8   | 8  | 8  | 8  | 8  |
| B.1.1.2    | 1            | Вариативная часть  | 106                        | 3 816  | 468    | 206                  | 89                   | 173                             | 3 348                  | 24     | 29     | 19     | 22     | 50     | 98  | 88 | 88 | 50 |    |
| B.1.1.2.1  | 1            | Проектная деятельность   | 3                          | 10     | 360    | 9                    | 9                    | 9                               | 351                    | 9      | 9      | 9      | 9      | 9      | 9   | 9  | 9  | 9  | 9  |
| B.1.1.2.2  | 1            | Проектный менеджмент   | 4                          | 2      | 72     | 9                    | 4                    | 4                               | 360                    | 9      | 9      | 9      | 9      | 9      | 9   | 9  | 9  | 9  | 9  |
| B.1.1.2.3  | 1            | Основы технологического предпринимательства                        | 6                          | 2      | 72     | 8                    | 4                    | 4                               | 360                    | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      | 8   | 8  | 8  | 8  | 8  |
| B.1.1.2.4  | 1            | Начертательная геометрия и инженерная графика                      | 1                          | 3      | 1 080  | 16                   | 8                    | 8                               | 920                    | 16     | 16     | 16     | 16     | 16     | 16  | 16 | 16 | 16 | 16 |
| B.1.1.2.5  | 1            | Материаловедение   | 3                          | 2      | 72     | 12                   | 4                    | 4                               | 360                    | 12     | 12     | 12     | 12     | 12     | 12  | 12 | 12 | 12 | 12 |
| B.1.1.2.6  | 1            | Структура организации предприятия, основы менеджмента              | 8                          | 2      | 72     | 8                    | 4                    | 4                               | 360                    | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      | 8   | 8  | 8  | 8  | 8  |
| B.1.1.2.7  | 1            | Производственно-техническая инфраструктура предприятий             | 8                          | 2      | 72     | 8                    | 4                    | 4                               | 360                    | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      | 8   | 8  | 8  | 8  | 8  |
| B.1.1.2.8  | 1            | Логистика на транспорте  | 7                          | 2      | 72     | 8                    | 4                    | 4                               | 360                    | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      | 8   | 8  | 8  | 8  | 8  |
| B.1.1.2.9  | 1            | Государственно-правовое регулирование в сфере науки и технологий   | 6                          | 2      | 72     | 8                    | 4                    | 4                               | 360                    | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      | 8   | 8  | 8  | 8  | 8  |
| B.1.1.2.10 | 1            | Разработка и управление технической документацией                  | 7                          | 2      | 72     | 8                    | 4                    | 4                               | 360                    | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      | 8   | 8  | 8  | 8  | 8  |
| B.1.1.2.11 | 1            | Основы инжиниринга   | 1                          | 2      | 72     | 8                    | 4                    | 4                               | 360                    | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      | 8   | 8  | 8  | 8  | 8  |
| B.1.1.2.12 | 1            | Устройство ТпТМО   | 6                          | 4      | 1 440  | 10                   | 4                    | 2                               | 4                      | 1 340  | 10     | 10     | 10     | 10     | 10  | 10 | 10 | 10 | 10 |
| B.1.1.2.13 | 1            | Конструкция и эксплуатационные свойства ТпТМО                      | 7                          | 4      | 1 440  | 16                   | 8                    | 4                               | 4                      | 1 280  | 16     | 16     | 16     | 16     | 16  | 16 | 16 | 16 | 16 |
| B.1.1.2.14 | 1            | Основные агрегаты ТпТМО  | 8                          | 4      | 1 440  | 16                   | 8                    | 4                               | 4                      | 1 280  | 16     | 16     | 16     | 16     | 16  | 16 | 16 | 16 | 16 |
| B.1.1.2.15 | 1            | Теория наземных транспортно-технологических машин                  | 7                          | 2      | 72     | 8                    | 4                    | 2                               | 2                      | 640    | 8      | 8      | 8      | 8      | 8   | 8  | 8  | 8  | 8  |
| B.1.1.2.16 | 1            | Основы расчета конструкции и агрегатов ТпТМО                       | 8                          | 2      | 72     | 12                   | 4                    | 8                               | 60                     | 12     | 12     | 12     | 12     | 12     | 12  | 12 | 12 | 12 | 12 |
| B.1.1.2.17 | 1            | Эксплуатация ТпТМО   | 7                          | 2      | 72     | 16                   | 8                    | 8                               | 56                     | 16     | 16     | 16     | 16     | 16     | 16  | 16 | 16 | 16 | 16 |
| B.1.1.2.18 | 1            | Системы автоматического управления автомобилем и их диагностика    | 8                          | 2      | 72     | 8                    | 4                    | 4                               | 360                    | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      | 8   | 8  | 8  | 8  | 8  |
| B.1.1.2.19 | 1            | Климатические установки и системы комфорта ТпТМО                   | 8                          | 2      | 72     | 12                   | 4                    | 4                               | 4                      | 60     | 12     | 12     | 12     | 12     | 12  | 12 | 12 | 12 | 12 |
| B.1.1.2.20 | 1            | Основы технической эксплуатации и ремонта ТпТМО                    | 3                          | 2      | 72     | 8                    | 4                    | 4                               | 360                    | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      | 8   | 8  | 8  | 8  | 8  |
| B.1.1.2.21 | 1            | Типы и эксплуатация технологического оборудования                  | 7                          | 4      | 1 440  | 16                   | 8                    | 8                               | 1 280                  | 16     | 16     | 16     | 16     | 16     | 16  | 16 | 16 | 16 | 16 |
| B.1.1.2.22 | 1            | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТпТМО | 8                          | 2      | 72     | 36                   | 24                   | 12                              | 36                     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24  | 24 | 24 | 24 | 24 |
| B.1.1.2.23 | 1            | Основы технологии производства и ремонта ТпТМО                     | 9                          | 4      | 1 440  | 20                   | 12                   | 8                               | 124                    | 20     | 20     | 20     | 20     | 20     | 20  | 20 | 20 | 20 | 20 |
| B.1.1.2.24 | 1            | Стандартизация и метрология  | 5                          | 1      | 36     | 8                    | 4                    | 4                               | 28                     | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      | 8   | 8  | 8  | 8  | 8  |
| B.1.1.2.25 | 1            | Технология конструкционных материалов                              | 5                          | 2      | 72     | 10                   | 4                    | 6                               | 62                     | 10     | 10     | 10     | 10     | 10     | 10  | 10 | 10 | 10 | 10 |
| B.1.1.2.26 | 1            | Проектирование предприятий автомобильного транспорта               | 10                         | 9      | 4 144  | 28                   | 8                    | 20                              | 116                    | 28     | 28     | 28     | 28     | 28     | 28  | 28 | 28 | 28 | 28 |
| B.1.1.2.27 | 1            | Эксплуатационные материалы   | 7                          | 2      | 72     | 8                    | 4                    | 4                               | 360                    | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      | 8   | 8  | 8  | 8  | 8  |
| B.1.1.2.28 | 1            | Элективные курсы по физической культуре и спорту                   | 4                          | 328    | 8      | 4                    | 4                    | 4                               | 328                    | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      | 8   | 8  | 8  | 8  | 8  |
| B.1.1.2.29 | 1            | Дисциплины по выбору студента                                      | 32                         | 1 152  | 134    | 62                   | 22                   | 50                              | 1 018                  | 10     | 10     | 10     | 10     | 10     | 10  | 10 | 10 | 10 | 10 |
| B.1.1.2.30 | 1            | Теория решения изобретательских задач                              | 4                          | 2      | 72     | 10                   | 4                    | 6                               | 62                     | 10     | 10     | 10     | 10     | 10     | 10  | 10 | 10 | 10 | 10 |
| B.1.1.2.31 | 1            | Методы решения изобретательских задач                              | 4                          | 2      | 72     | 10                   | 4                    | 6                               | 62                     | 10     | 10     | 10     | 10     | 10     | 10  | 10 | 10 | 10 | 10 |
| B.1.1.2.32 | 1            | Системы автоматизированного проектирования ТпТМО                   | 6                          | 4      | 1 440  | 20                   | 8                    | 12                              | 124                    | 20     | 20     | 20     | 20     | 20     | 20  | 20 | 20 | 20 | 20 |
| B.1.1.2.33 | 1            | САПР автотранспортных предприятий                                  | 6                          | 4      | 1 440  | 20                   | 8                    | 12                              | 124                    | 20     | 20     | 20     | 20     | 20     | 20  | 20 | 20 | 20 | 20 |
| B.1.1.2.34 | 1            | Основы автотранспортной и торговой деятельности                    | 6, 7                       | 4      | 1 440  | 14                   | 8                    | 6                               | 130                    | 14     | 14     | 14     | 14     | 14     | 14  | 14 | 14 | 14 | 14 |
| B.1.1.2.35 | 1            | Основы организации ремонта колесных и гусеничных машин             | 6, 7                       | 4      | 1 440  | 14                   | 8                    | 6                               | 130                    | 14     | 14     | 14     | 14     | 14     | 14  | 14 | 14 | 14 | 14 |
| B.1.1.2.36 | 1            | Эксплуатация и ремонт силовых агрегатов и трансмиссий              | 9                          | 3      | 1 080  | 18                   | 6                    | 6                               | 90                     | 18     | 18     | 18     | 18     | 18     | 18  | 18 | 18 | 18 | 18 |
| B.1.1.2.37 | 1            | Эксплуатация автомобилей, использующих альтернативные виды топлива | 9                          | 3      | 1 080  | 18                   | 6                    | 6                               | 90                     | 18     | 18     | 18     | 18     | 18     | 18  | 18 | 18 | 18 | 18 |
| B.1.1.2.38 | 1            | Методы научных исследований  | 9                          | 3      | 1 080  | 16                   | 12                   | 4                               | 92                     | 16     |        |        |        |        |   |    |    |    |    |