

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Максимов Алексей Борисович
Должность: директор департамента по образовательной политике
Дата подписания: 06.09.2023 10:20:55
Уникальный программный идентификатор:
8db180d1a3f02ac9e60521a5672742735c18b1d6

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
Федеральное государственное автономное образовательное
учреждение высшего образования
«МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

Начальник

Учебно-методического управления

А.Б. Максимов/

2022 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

**«Цифровые технологии в проектировании
автомобиля»**

Направление подготовки

23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»

Профиль подготовки

«Гоночный инжиниринг»

Квалификация (степень) выпускника

Магистр

Форма обучения

Очная

Москва 2022 г.

1. Цели освоения дисциплины.

- Дисциплина «Цифровые технологии в проектировании автомобиля» представляет собой структурированную базу знаний в области современных IT-технологий и их интеграция в современные бизнес-процессы различных компаний. Целью освоения учебной дисциплины является подготовка специалиста, способного:
- Уметь:
- Строить 3D модель изделия в NX CAD.
- Разрабатывать базовую архитектуру изделия с помощью программного продукта Simcenter Amesim;
- Проводить расчеты методом имитационного моделирования с помощью программного продукта Simcenter Amesim;
- Проводить отладку численной модели проектируемого изделия с помощью программного продукта Simcenter Amesim.
- Подготавливать расчетные 3D модели компонентов к прочностному расчету в SIMCENTER 3D;
- Выполнять прочностные расчеты компонентов в 3D постановке с применением SIMCENTER 3D;
- Обрабатывать результаты прочностных расчетов в SIMCENTER 3D;
- Проводить валидацию цифрового двойника.
- Знать:
- Принципы сквозного проектирования компонентов и изделий;
- Наборы приложений пакета NX CAD и их функции;
- Интерфейсы и инструменты NX CAD;
- Этапы разработки CAD модели в NX CAD;
- Понятия объектов в Teamcenter;
- Интерфейс и инструмент управления потоками работ по изделию в ПО Teamcenter.
- Назначение системно-ориентированного подхода к проектированию изделий (SDPD);
- Назначение метода разработки концепции будущего изделия (RFLP);
- Принципы построения базовой архитектуры проектируемого изделия;
- Интерфейс и инструменты ПО Simcenter Amesim;
- Виды взаимосвязей между элементами базовой архитектуры и способы их построения в ПО Simcenter Amesim;
- Алгоритмы создания пользовательских библиотек в ПО Simcenter Amesim;
- Положения теории оптимизации;
- Методы решения задач оптимизации;
- Программные комплексы для решения задач оптимизации;
- Назначение метода имитационного моделирования;
- Принципы работы со встроенными библиотеками ПО Simcenter Amesim;
- Принципы построения многокритериальных моделей на основе требований в 1D постановке на всех этапах жизненного цикла изделия;

- Способы отладки численных моделей проектируемого изделия в ПО Simcenter Amesim.
- Виды и назначение встроенных библиотек ПО Simcenter Amesim в области машиностроения.
- Требования к твердотельной модели изделия для проведения прочностных расчётов в ПО SIMCENTER 3D;
- Этапы подготовки твердотельной модели и методы оценки качества подготовки твердотельной модели к прочностным расчётам в ПО SIMCENTER 3D;
- Этапы построения расчётной конечно-элементной сетки;
- Алгоритм задания физико-механических свойств материалов в ПО SIMCENTER 3D;
- Методы задания граничных условий и нагрузок для построенной модели изделия в ПО SIMCENTER 3D;
- Методы расчёта напряженно-деформированного состояния изделия в ПО SIMCENTER 3D;
- Инструменты для вывода результатов прочностного расчёта в виде данных для графиков, таблиц;
- Инструменты для графического отображения результатов прочностного расчёта на модели;
- Принципы валидации расчетного исследования, выполненного в ПО SIMCENTER 3D;
- Процедуру (методику) валидации цифрового двойника на базе прочностных расчетов в SIMCENTER 3D;
- Способы интерпретации результатов валидации цифрового двойника и принятие решения об отладке 3D модели.
- Основными задачами изучения дисциплины является получение студентами профессиональных знаний в области перспективных информационных интеллектуальных систем; систем обработки больших данных в условиях выполнения программы цифровой экономики Российской Федерации, в том числе и в области транспорта. Цифровые технологии в условиях жесткой конкуренции являются серьезным конкурентным преимуществом для формирования новых рынков и новых условий функционирования рынков; для трансформирования операционных процессов; обслуживания мультимодальных перевозок; информационно–технологическое обеспечение управлением транспортно–логистической деятельностью и создания единого информационного пространства. Цифровая логистика также возникает как ответ на вызовы цифровой экономики, для традиционного сектора транспорта логистики, такие как стремительно изменяющаяся, сверхконкурентная среда, сложность цепочек поставок, быстрые изменения ожиданий клиентов и ограниченные ресурсы инфраструктуры.

2. Место дисциплины в структуре ООП магистратуры.

Дисциплина относится к обязательной части блока Б1 «Дисциплины (модули)». Содержательно она связана со следующими входящими в ООП магистратуры дисциплинами:

- – Математическое моделирование рабочих процессов автомобиля.
- – Цифровые технологии в автомобилестроении.
- – Автомобильная мехатроника.
- – Системы управления движением электрических транспортных средств.
- – Исследования и испытания гоночных автомобилей.
- – Автоматические системы гоночных автомобилей.
- – Электрическая трансмиссия гоночного автомобиля.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы.

В результате освоения дисциплины (модуля) у обучающихся формируются следующие компетенции и должны быть достигнуты следующие результаты обучения как этап формирования соответствующих компетенций:

Код компетенции	В результате освоения образовательной программы обучающийся должен обладать	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
УК-4	способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном (ых) языке (ах), для академического и профессионального взаимодействия	ИУК-4.1. Устанавливает и развивает профессиональные контакты, осуществляет академическое и профессиональное взаимодействие с применением современных коммуникативных технологий, в том числе на иностранном языке. ИУК-4.2. Составляет и редактирует документацию с целью обеспечения академического и профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном языке. ИУК-4.3. Демонстрирует коммуникативную компетентность в условиях научно-исследовательской и проектной деятельности и презентации ее результатов на различных публичных мероприятиях, включая международные, в том числе на иностранном языке.

ОПК-5	Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов.	<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • принципы сквозного проектирования компонентов и изделий • интерфейс и инструмент управления потоками работ по изделию в ПО Teamcenter; • виды взаимосвязей между элементами базовой архитектуры и способы их построения в ПО Simcenter Amesim; • принципы построения многокритериальных моделей на основе требований в 1D постановке на всех этапах жизненного цикла изделия <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Проводить отладку численной модели проектируемого изделия с помощью программного продукта Simcenter Amesim. • Подготавливать расчетные 3D модели компонентов к прочностному расчету в SIMCENTER 3D; • Выполнять прочностные расчеты компонентов в 3D постановке с применением SIMCENTER 3D; • Обрабатывать результаты прочностных расчетов в SIMCENTER 3D; • Проводить валидацию цифрового двойника. <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Способами интерпретации результатов валидации цифрового двойника и принятие решения об отладке 3D модели.
-------	---	---

4. Структура и содержание дисциплины.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачётные единицы, т.е. 216 академических часа (из них 162 часа – самостоятельная работа студентов). Разделы дисциплины «Цифровые технологии в проектировании автомобиля» изучаются на третьем семестре второго курса магистратуры, при этом аудиторные занятия составляют 54 часов: лабораторные занятия – 54 часов, форма контроля – экзамен.

Структура и содержание дисциплины по срокам и видам работы отражены в приложении 1.

Содержание разделов дисциплины

1. Основные принципы и функциональные возможности Siemens NX CAD
2. Проектирование в NX CAD и Teamcenter
3. Основы системного проектирования
4. Программная реализация проектирования в ПО Simcenter Amesim
5. Разработка имитационной модели – создание базовой архитектуры в ПО Simcenter Amesim
6. Виртуальный прототип изделия. Современные методы численного моделирования

для решения задач прочности

7. Основные принципы и функциональные возможности SIMCENTER 3D для создания виртуального прототипа изделий
8. Подготовка расчетных 3D моделей к прочностному расчету в SIMCENTER 3D
9. Построение сеточной модели в SIMCENTER 3D
10. Задание нагрузок и граничных условий применительно модели SIMCENTER 3D
11. Физические модели и решатели в SIMCENTER 3D
12. Обработка результатов прочностных расчетов в SIMCENTER 3D
13. Проведение валидации цифрового двойника на основе прочностного расчета в SIMCENTER 3D

5. Образовательные технологии.

Методика преподавания дисциплины «Цифровые технологии в проектировании автомобиля» и реализация компетентностного подхода в изложении и восприятии материала предусматривает использование следующих активных и интерактивных форм проведения групповых, индивидуальных, аудиторных занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся:

- развитие навыков самостоятельной учебной работы;
- освоение содержания дисциплины;
- углубление содержания и осознание основных понятий дисциплины;
- использование материала, собранного и полученного в ходе самостоятельных занятий для эффективной подготовки к дифференцированному зачету и/или экзамену.

Удельный вес занятий, проводимых в интерактивных формах, определен главной целью образовательной программы, особенностью контингента обучающихся и содержанием дисциплины «Цифровые технологии в проектировании автомобиля» и в целом по дисциплине составляет 100% аудиторных занятий.

6. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов.

В процессе обучения используются следующие оценочные формы самостоятельной работы студентов, оценочные средства текущего контроля успеваемости и промежуточных аттестаций:

- подготовка к лабораторным занятиям и выполнение и защита их;
- выполнение самостоятельных работ по темам;
- экзамен.

Оценочные средства текущего контроля успеваемости включают контрольные вопросы в процессе проведения семинарских и практических занятий. Образцы контрольных вопросов для проведения текущего контроля, тем рефератов, презентаций и зачётных билетов приведены в приложении 3. Все виды учебной работы оцениваются в соответствии с балльно-рейтинговой системой. Балльно-рейтинговая система также представлена в приложении 3.

6.1. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю).

6.1.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы.

В результате освоения дисциплины (модуля) формируются следующие компетенции:

Код компетенции	В результате освоения образовательной программы обучающийся должен обладать
УК-4	способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном (ых) языке (ах), для академического и профессионального взаимодействия
ОПК-5	способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов.

В процессе освоения образовательной программы данные компетенции, в том числе их отдельные компоненты, формируются поэтапно в ходе освоения обучающимися дисциплин (модулей), практик в соответствии с учебным планом и календарным графиком учебного процесса.

6.1.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, формируемых по итогам освоения дисциплины (модуля), описание шкал оценивания

Показателем оценивания компетенций на различных этапах их формирования является достижение обучающимися планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю).

УК-4. способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном (ых) языке (ах), для академического и профессионального взаимодействия				
Показатель	Критерии оценивания			
	2	3	4	5

<p>знать: 1. особенности влияния различных факторов на показатели функционирования работы в проектной команде</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие знаний по п.1.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует неполное соответствие знаний по п.1. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует частичное соответствие знаний по п.1, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное соответствие знаний по п.1 и тракторов, свободно оперирует приобретенными знаниями.</p>
<p>уметь: 1. Наблюдать и отслеживать инструменты и методы управления проектной командой. 2. Вести журнал регистрации проблем в ходе реализации поставленных задач.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие знаний по п.1-2.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует неполное соответствие знаний по п.1-2. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует частичное соответствие знаний по п.1-2, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное соответствие знаний по п.1-2 и тракторов, свободно оперирует приобретенными знаниями.</p>
<p>владеть: 1. Владеть анализом требований и коммуникаций. 2. наличием информации воздействующих факторов внешней среды на проект.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие знаний по п.1-2.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует неполное соответствие знаний по п.1-2. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует частичное соответствие знаний по п.1-2, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное соответствие знаний по п.1-2 и тракторов, свободно оперирует приобретенными знаниями.</p>

ОПК-5. способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов.

<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • принципы сквозного проектирования компонентов и изделий • интерфейс и инструмент управления потоками работ по изделию в ПО Teamcenter; • виды взаимосвязей между элементами базовой архитектуры и способы их построения в ПО Simcenter Amesim; • принципы построения многокритериальных моделей на основе требований в 1D постановке на всех этапах жизненного цикла изделия 	<p>Обучающийся демонстрирует полное отсутствие знаний в области методики управления проектом.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует неполное соответствие знаний в области методики управления проектом. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний в области методики управления проектом, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при выполнении практического кейса.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное соответствие знаний в области методики управления проектом свободно оперирует приобретенными знаниями.</p>
<p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Проводить отладку численной модели проектируемого изделия с помощью программного продукта Simcenter Amesim. • Подготавливать расчетные 3D модели компонентов к 	<p>Обучающийся не умеет или в недостаточной степени умеет п.1-4.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует неполное соответствие п.1-4. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность умений, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании умениями при их переносе на новые ситуации.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует частичное соответствие умения работы с п.1-4. Умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе умений на новые, нестандартные ситуации.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное соответствие умения работы п.1-4. Свободно оперирует приобретенными умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.</p>

<p>прочностному расчету в SIMCENTER 3D;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Выполнять прочностные расчеты компонентов в 3D постановке с применением SIMCENTER 3D; • Обрабатывать результаты прочностных расчетов в SIMCENTER 3D; • Проводить валидацию цифрового двойника. 				
<p>владеть: Способами интерпретации результатов валидации цифрового двойника и принятие решения об отладке 3D модели.</p>	<p>Обучающийся не владеет или в недостаточной степени п.1-6.</p>	<p>Обучающийся владеет п.1-6. для целей их последующего решения, допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность владения навыками по ряду показателей, Обучающийся испытывает значительные затруднения при применении навыков в новых ситуациях.</p>	<p>Обучающийся частично владеет методами п.1-6.сдля целей их последующего решения, навыки освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе умений на новые, нестандартные ситуации при решении определенных управленческих кейсов.</p>	<p>Обучающийся в полном объеме владеет п.1-6. для целей ее последующего решения, свободно применяет полученные навыки в ситуациях повышенной сложности.</p>

Шкала оценивания	Описание
Отлично	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Студент демонстрирует соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, оперирует приобретенными знаниями, умениями, навыками, применяет их в ситуациях повышенной сложности. При этом могут быть допущены

	незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
Хорошо	Не выполнен один или более видов учебной работы, предусмотренных учебным планом. Студент демонстрирует неполное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие знаний, умений, навыков по ряду показателей, студент испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
Удовлетворительно	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Студент демонстрирует соответствие знаний, в котором освещена основная, наиболее важная часть материала, но при этом допущена одна значительная ошибка или неточность.
Неудовлетворительно	Не выполнен один или более видов учебной работы, предусмотренных учебным планом. Студент демонстрирует неполное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие знаний, умений, навыков по ряду показателей, студент испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.

Шкалы оценивания результатов промежуточной аттестации и их описание.

В процессе освоения образовательной программы данные компетенции, в том числе их отдельные компоненты, формируются поэтапно в ходе освоения обучающимися дисциплин (модулей), практик в соответствии с учебным планом и календарным графиком учебного процесса.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Промежуточная аттестация обучающихся в форме экзамен проводится по результатам выполнения всех видов учебной работы, предусмотренных учебным планом по данной дисциплине (модулю), при этом учитываются результаты текущего контроля успеваемости в течение семестра. Оценка степени достижения обучающимися планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю) проводится преподавателем, ведущим занятия по дисциплине (модулю) методом экспертной

оценки. По итогам промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) выставляется оценка.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины.

а) основная литература:

1. Информационные технологии грузовой и коммерческой работы Нутович В.Е. МИИТ, 2011 НТБ МИИТаЭкземпляры: ФБ (3), ЧЗ (2), ЭЭ (1).Электронный экземпляр: <http://library.miit.ru> Все разделыс. 3- 68
2. Современный транспорт: инфраструктура, инновации, интеллектуальные системы Сборник трудов (Материалы конференции) М.: Международная Академия Транспорта, 2013 НТБ МИИТаЭкземпляры: ФБ (1) Все разделыС. 3- 274

б) дополнительная литература:

В.В. Беспалов. Основы проектирования и САПР. / Методические указания к выполнению лабораторных работ. - Томск, изд-во ТПУ, 2010.- 13 с.

Косяков Александр, Свит У. и др. Системная инженерия. Принципы и практика. Пер. с англ. Под ред. В.К. Батоврина. – М.: ДМК Пресс, 2014. – 636 с. — ISBN 978-5-97060-122-8.

С.А.Орлов Программная инженерия. Питер, 2016 г.

Семакин, Игорь Геннадьевич. Программирование, численные методы и математическое моделирования [Текст] : учебное пособие / И. Г. Семакин, О. Л. Русакова, Е. Л. Тарунин, А. П. Шкарапута. - Москва : КНОРУС, 2017. - 297 с.; см.; ISBN 978-5-406-00862-1

Тарасов, В.Н. Численные методы. Теория, алгоритмы, программы [Текст]: Учебное пособие предназначено для студентов специальностей направления 230100 - Информатика и вычислительная техника. - Самара : ПГУТИ, 2017. - 266 с.; см.; ISBN 5-7410-0451-2

Копанев, Д.Б. Процесс Siemens SDPD (системно-ориентированный подход к разработке изделий) в задачах разработки автомобилей, специальной и внедорожной техники. СПб.: Siemens Industry Software, 2015.

Путинцев, С.В. Механические потери в поршневых двигателях: специальные главы конструирования, расчёта и испытаний. Электронное учебное издание / С.В. Путинцев. – Москва: МГТУ им. Н.Э. Баумана, 2011. – 288 с.

Семакин, Игорь Геннадьевич. Программирование, численные методы и математическое моделирование [Текст] : учебное пособие / И. Г. Семакин, О. Л. Русакова, Е. Л. Тарунин, А. П. Шкарапута. - Москва : КНОРУС, 2017. - 297 с.; см.; ISBN 978-5-406-00862-1

Тарасов, В.Н. Численные методы. Теория, алгоритмы, программы [Текст]: Учебное пособие предназначено для студентов специальностей направления 230100 - Информатика и вычислительная техника. - Самара : ПГУТИ, 2017. - 266 с.; см.; ISBN 5-7410-0451-2

Токарева, С.А. Прикладная газовая динамика. Численные методы решения гиперболических систем уравнений : учебное пособие / С.А. Токарева. — Санкт-Петербург : Лань, 2019. — 244 с. — ISBN 978-5-8114-3741-2. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/118622> (дата обращения: 13.03.2020). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

Кузьмин, Алексей Михайлович. Моделирование процессов лопаточных машин с использованием средств Star CCM + [Текст] : практическое пособие / А. М. Кузьмин ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Балтийский государственный технический университет "Военмех". - Санкт-Петербург : БГТУ, 2017. - 37, [1] с. : ил.; 20 см.; ISBN 978-5-906920-58-4 : 100 экз. Simcenter STAR-CCM+ 2020.1 Help Documentation [Электронный ресурс] – Siemens PLM Software, 2020

в) программное обеспечение и интернет-ресурсы:

Программное обеспечение не предусмотрено. Интернет-ресурсы не используются

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины.

Аудитория общего фонда, оборудованная аудиторной доской, столами, стульями или столами учебными со скамьями, с оборудованием для проведения интерактивных занятий (акустическая система, проектор).

9. Методические рекомендации для самостоятельной работы студентов

Самостоятельная работа студентов представляет собой важнейшее звено учебного процесса, без правильной организации которого обучающийся не может быть высококвалифицированным выпускником. Самостоятельная работа является одним из видов учебных занятий. Цель самостоятельной работы – практическое усвоение студентами вопросов устройства транспортных средств, рассматриваемых в процессе изучения дисциплины. Самостоятельная работа студентов направлена на изучение теоретического материала, подготовку к лекционным, лабораторным, семинарским (практическим) занятиям; выполнение контрольных заданий.

Аудиторная самостоятельная работа по дисциплине выполняется на учебных занятиях под непосредственным руководством преподавателя и по его заданию. Внеаудиторная самостоятельная работа выполняется студентом по заданию преподавателя, но без его непосредственного участия.

Задачами самостоятельной работы студента являются:

- развитие навыков самостоятельной учебной работы;
- освоение содержания дисциплины;

углубление содержания и осознание основных понятий дисциплины;
использование материала, собранного и полученного в ходе самостоятельных занятий для эффективной подготовки к дифференцированному зачету и/или экзамену.

Студент должен помнить, что начинать самостоятельные занятия следует с первого семестра и проводить их регулярно. Каждый студент должен сам планировать свою самостоятельную работу, исходя из своих возможностей и приоритетов. Это стимулирует выполнение работы, создает более спокойную обстановку, что в итоге положительно сказывается на усвоении материала.

Студент должен помнить, что в процессе обучения важнейшую роль играет самостоятельная работа с технической литературой. Научиться работать с технической литературой – важнейшая задача студента. Без этого навыка будет чрезвычайно трудно изучать программный материал, и много времени будет потрачено нерационально. Работа с технической литературой складывается из умения подобрать необходимые книги, разобраться в них, законспектировать, выбрать главное усвоить и применить на практике.

10. Методические рекомендации для преподавателя

Основным требованием к преподаванию дисциплины является творческий проблемно-диалоговый подход, позволяющий повысить интерес студентов к содержанию учебного материала.

Основная форма изучения и закрепления знаний по этой дисциплине – лекции и лабораторные занятия. Преподаватель должен последовательно вычитать студентам ряд лекций, в ходе которых следует сосредоточить внимание на ключевых моментах конкретного теоретического материала, а также организовать проведение лабораторных занятий таким образом, чтобы активизировать мышление студентов, стимулировать самостоятельное извлечение ими необходимой информации из различных источников, сравнительный анализ методов решений, сопоставление полученных результатов, формулировку и аргументацию собственных взглядов на многие спорные проблемы.

Основу учебных занятий по дисциплине составляют лекционные занятия. На первом занятии по данной учебной дисциплине необходимо ознакомить студентов с порядком ее изучения, раскрыть место и роль дисциплины в системе наук, ее практическое значение, ответить на вопросы.

Теоретическое изучение основных вопросов разделов дисциплины должно завершаться лабораторной работой. Темы задач, предлагаемых студентам для решения на практических занятиях, должны быть максимально приближены к темам последних лекций по данной дисциплине. В связи с указанным, целесообразен тесный контакт лектора с преподавателями, ведущими лабораторные занятия.

Изучение дисциплины завершается экзаменом. Оценка выставляется преподавателем и объявляется после ответа. Преподаватель, принимающий экзамен, лично несёт ответственность за правильность выставления оценки.

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по специальности 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические средства».

Программу составил:

Руководитель
образовательной программы



/ П.Итурралде/

Программа утверждена на заседании "Передовой инженерной школы электротранспорта" «_25_» _____ мая _____ 2022 г., протокол № _5_

Менеджер
Отдела организации
и управления учебным процессом



Хамдамова Д.Т.

12	Обработка результатов прочностных расчетов в SIMCENTER 3D		23-24			4	8								
13	Проведение валидации цифрового двойника на основе прочностного расчета в SIMCENTER 3D		25-26			6	8								
	Всего часов по дисциплине в первом семестре					54	162								

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы
ОП (профиль): «Гоночный инжиниринг»
Форма обучения: очная

Передовая инженерная школа электротранспорта

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Цифровые технологии в проектировании автомобиля»

Состав:

1. Паспорт фонда оценочных средств
2. Описание оценочных средств: перечень вопросов для самостоятельного изучения
пример экзаменационных билетов

Составитель:

Руководитель
образовательной программы
П.Итурралде

Москва, 2022 год

ПОКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Цифровые технологии в проектировании автомобиля

ФГОС ВО 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические средства»

В процессе освоения данной дисциплины студент формирует и демонстрирует следующие **общекультурные и общепрофессиональные компетенции:**

КОМПЕТЕНЦИИ		Перечень компонентов	Технология формирования компетенций	Форма оценочного средства**	Степени уровней освоения компетенций
ИНДЕКС	ФОРМУЛИРОВКА				
УК-4	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	<p>знать: Устанавливает и развивает профессиональные контакты, осуществляет академическое и профессиональное взаимодействие с применением современных коммуникативных технологий, в том числе на иностранном языке.</p> <p>уметь: Составляет и редактирует документацию с целью обеспечения академического и профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном языке.</p> <p>владеть: Демонстрирует коммуникативную компетентность в условиях научно-исследовательской и проектной деятельности и презентации ее результатов на различных публичных мероприятиях, включая международные, в том числе на иностранном языке</p>	самостоятельная работа, лабораторные занятия	КЗ, Э	<p>Базовый уровень: воспроизводство полученных знаний в ходе текущего контроля</p> <p>Повышенный уровень: практическое применение полученных знаний в процессе лабораторных занятий; готовность решать нетиповые задачи, принимать профессиональные решения в условиях неполной определенности, при недостаточном методическом обеспечении</p>

<p>ОПК-5</p>	<p>Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов.</p>	<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Принципы сквозного проектирования компонентов и изделий; • Наборы приложений пакета NX CAD и их функции; • Интерфейсы и инструменты NX CAD; • Этапы разработки CAD модели в NX CAD; • Понятия объектов в Teamcenter; • Интерфейс и инструмент управления потоками работ по изделию в ПО Teamcenter. • Назначение системно-ориентированного подхода к проектированию изделий (SDPD); • Назначение метода разработки концепции будущего изделия (RFLP); • Принципы построения базовой архитектуры проектируемого изделия; • Интерфейс и инструменты ПО Simcenter Amesim; • Виды взаимосвязей между элементами базовой архитектуры и способы их построения в ПО Simcenter Amesim; • Алгоритмы создания 	<p>самостоятельная работа, лабораторные занятия</p>	<p>КЗ, Э</p>	<p>Базовый уровень: воспроизводство полученных знаний в ходе текущего контроля</p> <p>Повышенный уровень: практическое применение полученных знаний в процессе семинарских занятий; готовность решать нетиповые задачи, принимать профессиональные решения в условиях неполной определенности, при недостаточном методическом обеспечении</p>
---------------------	--	---	---	------------------	---

		<p>пользовательских библиотек в ПО Simcenter Amesim;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Положения теории оптимизации; • Методы решения задач оптимизации; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Строить 3D модель изделия в NX CAD. • Разрабатывать базовую архитектуру изделия с помощью программного продукта Simcenter Amesim; • Проводить расчеты методом имитационного моделирования с помощью программного продукта Simcenter Amesim; • Проводить отладку численной модели проектируемого изделия с помощью программного продукта Simcenter Amesim. • Подготавливать расчетные 3D модели компонентов к прочностному расчету в SIMCENTER 3D; • Выполнять прочностные расчеты компонентов в 3D постановке с применением 			
--	--	---	--	--	--

		<p>SIMCENTER 3D;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Обрабатывать результаты прочностных расчетов в SIMCENTER 3D; • Проводить валидацию цифрового двойника. <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками использования современных информационных и коммуникационных технологий и программных средств при решении профессиональных задач 			
--	--	--	--	--	--

**.- Сокращения форм оценочных средств см. в приложении 3 к РП.

Перечень оценочных средств по дисциплине
Основы научных исследований

№ ОС	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в ФОС
1	Контрольное задание (КЗ)	Средство контроля, организованное как специальная беседа педагогического работника с обучающимся на темы, связанные с изучаемой дисциплиной, и рассчитанное на выяснение объема знаний обучающегося по определенному разделу, теме, проблеме и т.п.	Задание по темам/разделам дисциплины
5	Экзамен (Экз)	Средство проведения промежуточной аттестации по результатам выполнения всех видов учебной работы в течении семестра с проставлением оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» или «неудовлетворительно»	Примеры экзаменационных билетов

Вопросы для текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины.

1. Выполнение элементов CAD модели в NX CAD и Teamcenter
2. Создание изделий и наполнение их данными в электронной структуре проекта создания нового типа двигателей
3. Изучение материалов ЭУК с выполнением тестирования для самоконтроля
4. Создание и изменение данных электронной структуры изделия в PLM-системы ПО Teamcenter
5. Изучение материалов ЭУК с выполнением тестирования для самоконтроля
6. Трехмерное проектирование шатуна для машиностроительного предприятия
7. Подготовка расчетов и данных для моделирования двигателей и силовых установок в 1D постановке в ПО Simcenter Amesim
8. Создание пользовательских библиотек ПО Simcenter Amesim для моделирования двигателя 8ДМ-21 на основе требований из ТЗ № 8ДМ-21К.00.000
9. Решение задач прочности различными методами численного моделирования
10. Определение требований к прочностным расчетам в ПО SIMCENTER 3D
11. Выбор критериев качества подготовки расчетной геометрии встроенными средствами ПО SIMCENTER 3D
12. Проведение расчетов и обработка результатов прочностных расчетов ПО SIMCENTER 3D (на примере узлов и компонентов цифровых двойников)
13. Определение схем параллельных вычислений и взаимосвязей при выполнении прочностных расчетов в 3D постановке
14. Подготовка физического отображения результатов прочностного расчета на модели
15. Интерпретация результатов численного моделирования в ПО SIMCENTER 3D
16. Сбор данных и обработка результатов виртуальных испытаний цифрового двойника к валидации в ПО SIMCENTER 3D

Контрольное задание

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Показатели оценки результатов
Моделировать работу систем автомобиля в 1D постановке	<ol style="list-style-type: none"> 1. 1D модель представлена в виде базовой архитектуры в формате ame., 2. Элементы базовой архитектуры описаны (разработаны) с использованием пользовательского библиотечного компонента с расширением spe., 3. Элементы и связи базовой архитектуры обеспечивают выполнение изделием запланированных функций, 4. Заданные значения параметризации позволяют менять граничные условия для проведения многовариантных экспериментов в соответствии с ТЗ на моделирование работы систем, Расчетные значения целевых показателей подтверждают соответствие 1D модели требованиям к изделию (модель верифицирована).
Моделировать поведение деталей автомобиля в 3D	<ol style="list-style-type: none"> 1. 3D модель полностью отражает параметры и характеристики, заложенные в конструкторской документации на изделие,

постановке с применением SIMCENTER 3D	<ol style="list-style-type: none"> 2. Изменение входных параметров цифрового двойника позволяет получить численное моделирование динамических и физических процессов в соответствии с ТЗ на моделирование, 3. Значения выходных параметров численного моделирования подтверждают соответствие цифрового двойника требованиям к системам и компонентам, 4. Программа и методика виртуальных испытаний цифрового двойника полностью отражает программу и методику физических испытаний опытного образца, 5. Отклонение значений интегральных характеристик шатуна, полученных по результатам валидации цифрового двойника, составляет не более 10%.
---------------------------------------	---

Балльно-рейтинговая система

Оценочное средство	Максимальное количество баллов
Контрольное задание	50
Экзамен	50
ИТОГО	100

Таблица перевода баллов

Число баллов	Оценка	
85-100	5	Отлично
70-84	4	Хорошо
61-69	3	Удовлетворительно
0-60	2	Неудовлетворительно