

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Максимов Алексей Борисович

Должность: директор департамента по образовательной политике

Дата подписания: 2023.03.03

Уникальный программный ключ:

8db180d1a3f02ac9e60521a5672742735c18b1d6

Направление 23.03.03 – Эксплуатация транспортно - технологических машин  
и комплексов  
Образовательная программа

**«Инжиниринг и эксплуатация транспортных систем» (прием 2020 г.)**  
Форма обучения – очно-заочная

### **Аннотация программы практики:**

**«Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности»**

#### **1. Цели учебной практики**

Целью практики является получение первичных профессиональных умений и навыков, закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности по профилю «Инжиниринг и эксплуатация транспортных систем».

#### **Задачи учебной практики**

Задачами практики являются:

- знакомство с основами будущей профессиональной деятельности;
- получение сведений о специфике избранного направления подготовки высшего профессионального образования;
- овладение первичными профессиональными умениями и навыками;
- закрепление и расширение теоретических знаний, умений и навыков, полученных в ходе учебных занятий, для последующего применения на практике.

#### **2. Место практики в структуре программы бакалавриата**

Практика относится к вариативной части программы бакалавриата.

Практика базируется на изучении дисциплин «Введение в специальность», «Устройство ТнТТМО», «Конструкция и эксплуатационные свойства Т и ТТМО» и является основной для прохождения производственной практики и других дисциплин профессиональной направленности.

Учебная практика проводится по плану каждой изучаемой специальной дисциплины и комплексно для закрепления теоретических знаний по нескольким взаимосвязанным дисциплинам.

Практика по отдельной специальной дисциплине проводится путем чередования с теоретическими занятиями для закрепления знаний по конкретной теме.

При проведении комплексной учебной практики участвуют все преподаватели кафедры, закрепленные за входящие в комплекс дисциплины.

### **Тип, вид, способ и формы проведения практики.**

**Тип учебной практики:** практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно - исследовательской деятельности.

**Способы проведения учебной практики:** стационарная.

### **3. Требования к результатам прохождения практики**

В результате прохождения практики «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности» студенты должны:

обладать умениями:

- изучать и анализировать необходимую информацию и технические данные;
- ориентироваться в определении места обслуживающих и эксплуатационных участков/отделов/служб (далее техническая служба) в общей структуре предприятия;
- оценивать последовательность выполнения работ по обслуживанию и/или ремонту отдельных узлов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,

приобрести практические навыки:

- выполнения элементарных исследований в области профессиональной деятельности;
- использование мерительных инструментов и оценки точности измерения;
- анализа и выбора оборудования, используемого при выполнении технологического процесса.

### **Аннотация программы практики:**

**«Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности»**

#### **1. Цели производственной практики**

Целью практики по получению профессиональных умений и опыта

профессиональной деятельности (производственной практики) является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности по профилю «Инжиниринг и эксплуатация транспортных систем».

### **Задачи производственной практики**

Задачами практики являются:

- закрепление теоретических знаний по устройству агрегатов, узлов и систем автомобилей в процессе их ТО и ремонта на автотранспортных предприятиях или станциях технического обслуживания;
- получение практических навыков по операциям разборки, сборки, обслуживания и диагностики изучаемых объектов (агрегатов и узлов автомобилей, технологического оборудования и оснастки, применяемого инструмента);
- практическое изучение процессов функционирования АТП и СТОА в целом;
- освоение выполнения функций управленческого персонала эксплуатационной и технической служб АТП и СТОА (в форме дублирования или замещения должностных лиц);
- ознакомление с организацией производственных процессов перевозок, ТО и ремонта подвижного состава;
- закрепление знаний по содержанию технологических процессов перевозок грузов и пассажиров, ТО и ремонта подвижного состава;
- изучение систем обеспечения качества на предприятии;
- ознакомление с формами организации и методами управления производством;
- ознакомление с вопросами обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии;
- изучение экономического механизма деятельности предприятия, систем оплаты труда и анализ технико-экономических показателей.

### **2. Место практики в структуре программы бакалавриата**

Практика относится к вариативной части программы бакалавриата.

Практика базируется на изучении дисциплин «*Типаж и эксплуатация технологического оборудования*», «*Основы технической эксплуатации и ремонта Т и ТТМО*», «*Конструкция и эксплуатационные свойства Т и ТТМО*», «*Устройство Т и ТТМО*», «*Производственно-техническая инфраструктура*

*предприятий»* и является основной для прохождения подготовки к ВКР и других дисциплин профессиональной направленности.

Производственная практика проводится по плану каждой изучаемой специальной дисциплины и комплексно для закрепления теоретических знаний по нескольким взаимосвязанным дисциплинам.

Практика по отдельной специальной дисциплине проводится путем чередования с теоретическими занятиями для закрепления знаний по конкретной теме.

При проведении комплексной производственной практики участвуют все преподаватели кафедры, закрепленные за входящие в комплекс дисциплины.

### **Типы, вид, способ и формы проведения практики**

#### **Типы производственной практики:**

- Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

**Способы проведения производственной практики:** стационарная, выездная.

### **3. Требования к результатам прохождения практики**

В результате прохождения практики «Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности» студенты должны:

обладать умениями:

- изучать и анализировать необходимую информацию и технические данные;
- ориентироваться в определении места обслуживающих и эксплуатационных участков/отделов/служб (далее техническая служба) в общей структуре предприятия;
- оценивать последовательность выполнения работ по обслуживанию и/или ремонту отдельных узлов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,

приобрести практические навыки:

- выполнения элементарных исследований в области профессиональной деятельности;
- использование мерительных инструментов и оценки точности измерения;
- анализа и выбора оборудования, используемого при выполнении технологического процесса.

### **Аннотация программы практики: «Технологическая практика»**

## **1. Цели технологической практики**

Целью практики является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности по профилю «Инжиниринг и эксплуатация транспортных систем».

### **Задачи технологической практики**

Задачами практики являются:

- закрепление теоретических знаний по устройству агрегатов, узлов и систем автомобилей в процессе их ТО и ремонта на автотранспортных предприятиях или станциях технического обслуживания;
- получение практических навыков по операциям разборки, сборки, обслуживания и диагностики изучаемых объектов (агрегатов и узлов автомобилей, технологического оборудования и оснастки, применяемого инструмента);
- практическое изучение процессов функционирования АТП и СТОА в целом;
- освоение выполнения функций управленческого персонала эксплуатационной и технической служб АТП и СТОА (в форме дублирования или замещения должностных лиц);
- ознакомление с организацией производственных процессов перевозок, ТО и ремонта подвижного состава;
- закрепление знаний по содержанию технологических процессов перевозок грузов и пассажиров, ТО и ремонта подвижного состава;
- изучение систем обеспечения качества на предприятии;
- ознакомление с формами организации и методами управления производством;
- ознакомление с вопросами обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии;
- изучение экономического механизма деятельности предприятия, систем оплаты труда и анализ технико-экономических показателей.

### **Место практики в структуре программы бакалавриата**

Практика относится к вариативной части программы бакалавриата.

Практика базируется на изучении дисциплин «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта Т и ТТМО», «Типаж и эксплуатация технологического оборудования», «Силовые агрегаты Т и ТТМО», «Осно-

*вы технической эксплуатации и ремонта ТуТТМО», «Конструкция и эксплуатационные свойства Т и ТТМО», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий», «Логистика на транспорте» и является основной для прохождения подготовки к ВКР и других дисциплин профессиональной направленности.*

Технологическая практика проводится по плану каждой изучаемой специальной дисциплины и комплексно для закрепления теоретических знаний по нескольким взаимосвязанным дисциплинам.

Практика по отдельной специальной дисциплине проводится путем чередования с теоретическими занятиями для закрепления знаний по конкретной теме.

При проведении комплексной технологической практики участвуют все преподаватели кафедры, закрепленные за входящие в комплекс дисциплины.

### **Типы, вид, способ и формы проведения практики**

#### **Типы технологической практики:**

- Технологическая практика

**Способы проведения технологической практики:** стационарная, выездная.

### **3. Требования к результатам прохождения практики**

В результате прохождения практики «Технологическая практика» студенты должны:

обладать умениями:

- изучать и анализировать необходимую информацию и технические данные;
- ориентироваться в определении места обслуживающих и эксплуатационных участков/отделов/служб (далее техническая служба) в общей структуре предприятия;
- оценивать последовательность выполнения работ по обслуживанию и/или ремонту отдельных узлов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,

приобрести практические навыки:

- выполнения элементарных исследований в области профессиональной деятельности;
- использование мерительных инструментов и оценки точности измерения;
- анализа и выбора оборудования, используемого при выполнении технологического процесса.

### **Аннотация программы практики:**

## «Преддипломная практика»

### 1. Цели преддипломной практики

Целью практики является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности по профилю «Инжиниринг и эксплуатация транспортных систем».

### Задачи преддипломной практики

Задачами практики являются:

- закрепление теоретических знаний по устройству агрегатов, узлов и систем автомобилей в процессе их ТО и ремонта на автотранспортных предприятиях или станциях технического обслуживания;
- получение практических навыков по операциям разборки, сборки, обслуживания и диагностики изучаемых объектов (агрегатов и узлов автомобилей, технологического оборудования и оснастки, применяемого инструмента);
- практическое изучение процессов функционирования АТП и СТОА в целом;
- освоение выполнения функций управленческого персонала эксплуатационной и технической служб АТП и СТОА (в форме дублирования или замещения должностных лиц);
- ознакомление с организацией производственных процессов перевозок, ТО и ремонта подвижного состава;
- закрепление знаний по содержанию технологических процессов перевозок грузов и пассажиров, ТО и ремонта подвижного состава;
- изучение систем обеспечения качества на предприятии;
- ознакомление с формами организации и методами управления производством;
- ознакомление с вопросами обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии;
- изучение экономического механизма деятельности предприятия, систем оплаты труда и анализ технико-экономических показателей.

### 2. Место практики в структуре программы бакалавриата

Практика относится к вариативной части программы бакалавриата.

Практика базируется на изучении дисциплин *Основы технологии производства и ремонта Т и ТТМО, Технологические процессы технического об-*

*служивания и ремонта Т и ТТМО, Типаж и эксплуатация технологического оборудования, Производственно-техническая инфраструктура предприятий, Логистика на транспорте, Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации Т и ТТМО* и является основной для прохождения подготовки к ВКР и других дисциплин профессиональной направленности.

Преддипломная практика проводится по плану каждой изучаемой специальной дисциплины и комплексно для закрепления теоретических знаний по нескольким взаимосвязанным дисциплинам.

Практика по отдельной специальной дисциплине проводится путем чередования с теоретическими занятиями для закрепления знаний по конкретной теме.

При проведении комплексной преддипломной практики участвуют все преподаватели кафедры, закрепленные за входящие в комплекс дисциплины.

### **Типы, вид, способ и формы проведения практики**

#### **Типы преддипломной практики:**

- Преддипломная практика

**Способы проведения преддипломной практики:** стационарная, выездная.

### **3. Требования к результатам прохождения практики**

В результате прохождения практики «Преддипломная практика» студенты должны:

обладать умениями:

– изучать и анализировать необходимую информацию и технические данные;

– ориентироваться в определении места обслуживающих и эксплуатационных участков/отделов/служб (далее техническая служба) в общей структуре предприятия;

– оценивать последовательность выполнения работ по обслуживанию и/или ремонту отдельных узлов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,

приобрести практические навыки:

– выполнения элементарных исследований в области профессиональной деятельности;

– использование мерительных инструментов и оценки точности измерения;

– анализа и выбора оборудования, используемого при выполнении технологического процесса и написании выпускной квалификационной работы.