

## **ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ТЕЗИСОВ ДОКЛАДОВ, ПРЕДСТАВЛЯЕМЫХ ДЛЯ ПУБЛИКАЦИИ В СБОРНИКЕ**

Текст должен быть представлен в редакторе Microsoft Word 2003/2007 с расширением doc.

- Формат страницы А4, поля верхнее и нижнее 20 мм, левое и правое – 25 мм;
- шрифт исключительно **Times New Roman**;
- стиль «обычный»;
- шрифт: кегль 11
- междустрочный интервал – 1,0;
- абзац – 1.25 см; начало абзаца не может быть выделено табуляцией (клавишей Tab) или пробелами, используйте панель «Формат – абзац – отступ: первая строка – на 1,25».
- Выравнивание:
  - по центру: название доклада прописными буквами, полужирным шрифтом, автор (авторы) – инициалы, фамилия, ученая степень, должность, название организации, город, область, e-mail;
  - по ширине (аннотация и текст).

В левом верхнем углу указать индекс универсальной десятичной классификации (в Интернете – Классификатор УДК).

После названия доклада, авторов и названия организации необходимо привести аннотацию (2-3 предложения). Затем на английском языке приводятся название доклада, авторы и аннотация. Далее следует текст доклада, объемом не более 3-х страниц (включая рисунки, таблицы, список использованной литературы).

Библиографический список литературы оформляется в соответствии с требованиями ГОСТа 7.0.5-2008.

**Рисунки, формулы и таблицы в тексте должны быть представлены только в формате JPEG.**

Материалы направляются на электронный адрес:

**[mnpk@kamturbo.ru](mailto:mnpk@kamturbo.ru) до 31.05.2017 г.**

**Информация о сборнике материалов конференции включается в Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) и в каталог Научной электронной библиотеки, изданию присваивается международный стандартный книжный номер (ISBN).**



## ОБРАЗЕЦ ОФОРМЛЕНИЯ ТЕЗИСОВ ДОКЛАДА

УДК 621.1.01

### **ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ФОРСИРОВАННОГО ТЕПЛОВОЗНОГО ДВИГАТЕЛЯ, ПИТАЕМОГО ПРИРОДНЫМ ГАЗОМ**

**М. Г. Шатров, доктор технических наук, профессор,  
В. В. Синявский, кандидат технических наук, доцент,  
Московский автомобильно-дорожный технический университет (МАДИ), Москва**

Статья посвящена прогнозированию показателей среднеоборотного тепловозного газодизеля по модели, использующей для своей калибровки результаты экспериментальных исследований высокооборотного газодизеля, а также среднеоборотного дизеля. Выполнен анализ различных методов организации рабочего процесса среднеоборотных двигателей, питаемых природным газом, в том числе с точки зрения их применимости для высокого форсирования наддувом.

### **FORECASTING OF PARAMETERS OF HIGH BOOSTED LOCOMOTIVE ENGINE FED WITH NATURAL GAS**

**M. G. Shatrov, Doctor of Engineering Sciences, Professor  
V. V. Sinyavsky, Candidate of Technical Sciences, Assistant Professor  
Moscow Automobile and Road Construction State Technical University (MADI), Moscow**

The article is dedicated to forecasting parameters of medium-rpm gas diesel engine by computer model, which uses for its calibration the results of experimental research of high-rpm diesel engine and gas diesel engine, as well as medium-rpm diesel engine. Various methods of medium-rpm diesel engine conversion for operation on natural gas were analyzed including their feasibility for high boosting.

Текст.....  
.....

Литература

1. ....

### **ВНИМАНИЕ!**

**Материалы докладов после 31 мая 2017 г. не принимаются!**