

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХ)

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

_____ Д.И. Земцов
« ____ » _____ 2016 г.

ПРОГРАММА

вступительного испытания в магистратуру по направлению подготовки
23.04.02. «Наземные транспортно-технологические комплексы»
Образовательная программа
«Дизайн транспортных средств»

Москва 2016

Общие положения

На вступительное испытание поступающие допускаются при наличии документа, удостоверяющего личность и гражданство (паспорта), а также расписки в подаче документов (направления из приёмной комиссии).

На вступительном испытании использование справочной литературы, калькуляторов, персональных компьютеров, средств связи и прочих дополнительных источников информации запрещено.

Перед началом вступительного испытания поступающим сообщается время и место получения информации о результатах испытания.

Поступающий, грубо и систематически нарушающий правила поведения на вступительном испытании, может быть удален из аудитории **без предупреждения**. У такого поступающего изымаются все экзаменационные материалы. Фамилия, имя, отчество удаленного из аудитории поступающего и причина его удаления заносятся в протокол проведения вступительного испытания. Поступающий может покинуть аудиторию только тогда, когда он окончательно сдаст все материалы по вступительному испытанию и получит разрешение комиссии, проводящей вступительные испытания.

Цель вступительных испытаний

Вступительные испытания должны определить соответствие уровня теоретических знаний и профессиональных навыков поступающих и требований, предусмотренных федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» и смежными с ним, оценить личной мотивации поступающего к обучению в магистратуре Университета.

Форма вступительных испытаний

Поступающий должен предоставить в установленные сроки комплект документов, определенный Правилами приема в магистратуру. Кроме этого, поступающий в магистратуру по данному профилю должен написать мотивационное письмо на тему, связанную с программой, на которую он поступает, предоставить портфолио, пройти собеседование и успешно пройти вступительный экзамен. Мотивационное письмо – это эссе длиной на 1 страницу А4, которое студент прикладывает к другим документам при поступлении в высшее учебное заведение.

В эссе поступающий должен написать о себе, рассказать о своих заслугах, талантах и о том, почему именно его нужно зачислить на курс. Именно по мотивационному письму приемная комиссия может судить о личности абитуриента, его целях и достоинствах. Классическое мотивационное письмо делится на три части – вступление, основная часть и заключение. В нем должны содержаться ответы на следующие вопросы:

1. Почему вы приняли решение поступать на данную программу?
2. Как вы можете продемонстрировать этот интерес?
3. Почему вы выбрали именно это учебное заведение?
4. Какие карьерные перспективы вы рассматриваете?
5. Приходилось ли вам преодолевать сложные ситуации и препятствия (финансовые, социальные, физические) для достижения поставленных целей?

6. Какими навыками и персональными качествами вы обладаете?

7. Как вы проявляете сильные стороны своей личности в жизни? -
Кем и где вы планируете работать после окончания магистратуры (ваши планы и ожидания)?

8. Какими проектами вы хотели бы заниматься в процессе обучения? (необязательно формулировать конкретную тему, можно просто описать предметную область) Вступительный экзамен представляет собой разработку проекта дизайна транспортного средства на выбранную тему (перечень тем оглашается в день экзамена) и, используя все доступные материалы подготовить презентацию к концу экзамена в формате PDF, включающую в себя следующие пункты:

1. Тема и цель проектирования

2. Описание предполагаемого потребителя и ситуаций использования разрабатываемого транспортного средства

3. Стилиевой планшет, демонстрирующий пластику и закономерности формообразования, реализуемые в проектируемом объекте

4. Принципиальная (компоновочная) схема

5. Поисковые эскизы и финальный рисунок транспортного средства в $\frac{3}{4}$ ракурсе. Экзамен длится 8 астрономических часов с перерывом на обед длительностью 1 час. На выбор предлагается 3 темы. Используемые материалы – по выбору абитуриента – можно использовать как традиционные средства рисунка (карандаш, ручка, маркеры, краски и т.д.), так и графические планшеты. Инструменты обеспечиваются самим абитуриентом.

В распоряжении абитуриентов будут персональные компьютеры и лицензионное программное обеспечение по 2Д и 3Д графике (пакеты Adobe

Designer Suite и программы Autodesk, в частности Alias Automotive), а также сканер формата А3.

Руководитель образовательной программы _____ С.Г. Саакян