

В МГТУ «МАМИ» состоялся МЕЖДУНАРОДНЫЙ НАУЧНЫЙ СИМПОЗИУМ «Автотракторостроение-2009»

25-26 марта 2009 года в Московском государственном техническом университете «МАМИ» прошел Международный научный симпозиум «Автотракторостроение-2009».

Симпозиум был организован Министерством образования и науки Российской Федерации, Международной ассоциацией FISITA, Ассоциацией автомобильных инженеров России (ААИ) и Московским государственным техническим университетом «МАМИ».



В рамках симпозиума были проведены:

1. 65-ая Международная научно-техническая конференция ААИ «Приоритеты развития отечественного автотракторостроения и подготовки инженерных и научных кадров», в которой работало 11 секций.
2. 5-ая Международная научно-методическая конференция «Проблемы непрерывного профессионального образования в автотракторостроении», в которой работало 15 секций.

Основными вопросами, обсуждаемыми на симпозиуме, были анализ возможных путей выхода из кризиса предприятий автотракторостроения России, создание новых форм взаимодействия промышленности и высшей школы по

проблемам разработки, производства, испытаний и эксплуатации автотракторной техники, анализ проблем подготовки высококвалифицированных кадров для различных сфер современного машиностроительного производства.

В симпозиуме приняли участие более 350 представителей научно-исследовательских организаций, высших учебных заведений России и зарубежных стран, органов законодательной и исполнительной власти, специалисты автомобильных заводов.



На Пленарном заседании выступили: директор Департамента автомобильной промышленности и сельскохозяйственного машиностроения Министерства промышленности и торговли РФ А. Л. Рахманов, ректор Московского государственного технического университета «МАМИ» А. В. Николаенко, главный конструктор ОАО «КАМАЗ» Д. Х. Валеев, первый вице-президент по развитию ОАО «АВТОВАЗ» М. В. Нагайцев, президент ОАО «НАТИ» Н. А. Щельцын, исполнительный директор ОАР И. А. Коровкин и другие.

По итогам работы симпозиум решил:

1. В целях использования мирового опыта подготовки инженерных и научных кадров необходима гармонизация требований российских образовательных стандартов со стандартами технических университетов ведущих стран – автопроизводителей.
2. Ассоциации автомобильных инженеров России совместно с Объединением автопроизводителей России обратиться в Правительство РФ с предложением внесения изменений и дополнений в гражданское законодательство и Федеральный Закон «О высшем и послевузовском профессиональном

образовании» в частности установления требований для юридических лиц принимать студентов для прохождения ими производственной практики.

3. Рекомендовать ведущим машиностроительным вузам России внедрять систему научно-образовательных центров (НОЦ) с активным участием отраслевых НИИ и предприятий промышленности для накопления научно-технического потенциала по перспективным направлениям развития промышленности и подготовки высококвалифицированных инженерных и научных кадров. В максимальной степени использовать ресурсы открываемой ФЦП «Научные и научно-педагогические кадры инновационной России» на 2009 - 2013 годы.
4. В целях поддержки и создания оптимальных условий развития молодых ученых и талантливых инженеров поручить МГТУ «МАМИ» проведение Всероссийских конкурсов научных работ студентов и аспирантов в области автостроения для последующего участия лучших работ в международных конкурсах.